

„Man reist nicht um anzukommen, sondern um zu reisen.“ Dieses Zitat von J. Wolfgang von Goethe gilt in besonderem Maße für Wohnmobilstellen. Um das Reisen noch schöner und bequemer zu machen, hat sich die Frankia Pilote GmbH in diesem Jahr mächtig ins Zeug gelegt. Auf der Basis der neuen Fahrgestelle von Fiat und Mercedes wurden neue Aufbauten entwickelt und mit dem Design moderne Wege beschritten.

Vor noch gar nicht so langer Zeit waren Wohnmobile optisch gesehen fahrende weiße Schrankwände. Mit der Entwicklung der neuen Aufbauten für die neuen Basisfahrzeuge war bei Frankia die Chance gegeben, auch das Design modern weiterzuentwickeln. Das ist uneingeschränkt gelungen. Die neuen Frankia - Modelle haben trotz ihrer Größe ein schnittiges Auftreten mit einem sportlich wirkenden und interessanten Design. Gleichzeitig haben sich auch die „inneren Werte“ verbessert. So wurde beispielsweise die Kopffreiheit im Alkovenbett vergrößert, was größeren Mitreisenden sehr zu Gute kommt. Frankia ist im Segment der Teilintegrierten Wohnmobile der einzige Hersteller mit Doppelboden auf Fiat und Mercedes-Basis. Seit 2006 bietet Frankia ein Hubbett für diesen Fahrzeugtyp an, da ältere Wohnmobilstellen oft ein kleines Wohnmobil mit einem festen Bett bevorzugen.

Auch für sehr Anspruchsvolle hat Frankia mit der „Royal Class“ etwas zu bieten. Zugeschnitten wie eine rollende Ferienwohnung bieten diese Wohnmobile die Möglichkeit, in einer Garage ein kleines Auto oder ein Motorrad mitzuführen. Basis für diese Fahrzeuge ist der MAN TGL 180, ein 7,5 - Tonner mit einem 180 PS Dieselmotor.

Hiermit ist das Reisen schöner als das Ankommen

Frankia bietet neue Modelle auf neuen Basisfahrzeugen an



Vertrieb: Tank Reisemobile, Stiller Winkel 2, 24229 Dänischenhagen
Telefon: (04349) 91 94 10 Fax: (04349) 91 94 11